

**REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	<b>Settore</b>	Asse tematico B: interventi nel settore ferroviario	
2	<b>Titolo Intervento/Linea di azione</b>	Linea ferroviaria Casalecchio-Vignola: messa in sicurezza ponte sul Panaro e miglioramento prestazioni linea	
3	<b>Costo totale</b>		€ 1.600.000
4	<b>Fonti di finanziamento</b>	SOGGETTO COFINANZIATORE	€ 0
		FSC	€ 1.600.000
5	<b>Oggetto dell'intervento</b>	Lavori	€ 1.600.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	<b>Localizzazione dell'intervento</b>	Comune di Savignano sul Panaro (BO); Bazzano/Valsamoggia (BO); Vignola (MO)	
7	<b>Soggetto attuatore</b>	FER	
8	<b>Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione</b>	L'intervento complessivo prevede principalmente il rifacimento del ponte ferroviario sul fiume Panaro alla progr. km 21+836 della linea in quanto interessato da un forte processo di degrado del calcestruzzo e delle barre di ferro di armatura. Con l'importo complessivo indicato si provvederà inoltre al cambio dei deviatori nella stazione di Bazzano (per consentire l'ingresso ai 60 km/h sui rami devianti) e alla soppressione del PL n° 22 alla progr km 22+315 (mediante riorganizzazione della viabilità locale, inclusa realizzazione di un breve nuovo tratto stradale).	
9	<b>Livello progettuale</b>	Studio di Fattibilità	
10	<b>Linea di azione</b>	"Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia"	
	<b>Obiettivi dell'intervento</b>	L'intervento nel suo complesso è rivolto al miglioramento funzionale e prestazionale della linea ferroviaria Casalecchio-Vignola andando ad intervenire su contesti puntuali in cui attualmente sono necessariamente imposte riduzioni di velocità per garantire le condizioni di sicurezza.	
	<b>Coerenza programmatica</b>	Il progressivo ammodernamento e potenziamento delle linee ferroviarie in concessione a FER è uno degli obiettivi strategici della Regione ER; fra dette linee, la linea Casalecchio-Vignola riveste una rilevanza particolare in quanto afferente al sistema ferroviario metropolitano del nodo di Bologna. Allo stato attuale, fonte delle maggiori penalizzazioni della velocizzazione della linea è la presenza di contesti puntuali in cui, sono necessariamente imposte riduzioni di velocità per garantire le condizioni di sicurezza dell'esercizio. In dette fattispecie vige l'obbligo che il rallentamento perduri per almeno 2.000 m, in quanto ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria) impone che le variazioni di velocità non si possano susseguire a meno di 2 km di distanza l'una dall'altra. Se ne desume facilmente come la presenza di queste situazioni influenzi negativamente, e in modo significativo, i tempi di percorrenza di una linea avente uno sviluppo complessivo di meno di 24 km.	

**Cronoprogramma delle attività:**

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva			dicembre					
Conclusione Progettazione esecutiva				giugno				
Conclusione gara				marzo				
Conclusione Lavori per la realizzazione				dicembre				

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi SOGGETTO COFINANZIATORE								
Importo fondi regionali FSC 2014-2020				€ 1.600.000				